

# pro

Oulun seutu

■ 3/2011



**Ammattiliitto Pro**

**Oulun Seudun Toimihenkilöt TU ry ja**

**Oulun Metsäteollisuuden Toimihenkilöt TU ry**

# Kuulumisia pääkonttorista

Olen monesti palstan aluksi kommentoinut säätä. Nyt lyhyesti, syksy on tullut.

Ammattiliitto Pron kautta on eletty noin yhdeksän kuukautta ja uuden liiton nimiin on jo ehditty sopia useita tes-sopimuksia. Keväällä niiden tekeminen vielä jotenkin onnistui mutta nyt syksyllä on todella takkuista. Sovittavana ovat mm. teknologiateollisuuden ja rahoitusalan sopimukset. Teknologiaa pidetään suunnannäytäjänä korotustasossa, eikä työnantajapuoli ole halukas solmimaan kovin kauan korkeista prosenteista. Pro vaatii neljää prosenttia ja vastapuolen tarjous on puolet siitä. Törnäyskurssilla ollaan. Talousviisaiden maalailema talouden heikkeneminen, ja jopa taantumata, ei mitenkään helpota neuvotelutilannetta. Viestit kentältä kuitenkin kertovat teknologia-alan yritysten saavan vielä uusia tilauksia ennestään täysiin tilauskirjoihin. Pro haluaa turvata jäsentensä ostovoiman inflaation laukatessa neljän prosentin tasolla. eikä taloustilanteen mahdollisesti hiipussa alimitoitetuilla palkankorotuksilla todennäköisesti säilytettäisi yhtään työpaikkaa. EK on pitänyt tähän asti tiukasti kiinni aloittain ja mieluusti vielä työpaikoilla sovittavista korotuksista. viimeisimmissä lausunnoissa eräät EK:n johtajat ovat kuitenkin väläytelleet jonkinlaisen keskistetyin palkkasopimisen mahdollisuutta.

Osa entisen Toimihenkilöunionin ja Ammattiliitto Suoran hallituksen jäsenistä on nyt istunut yhdeksän kuukautta yhdessä Ammattiliitto Pron hallituksessa. Hyvin on mennyt. Jotain erimielisyyttä toki on ollut. Asioita on tulkittu hieman eri tavalla. Tämä on luonnollista kun kaksi erilaista toimintakulttuuria kootaan yhteen. Yksi eri-



mielisyyttä aiheuttanut asia on yhdistyksen mallisäännöt ja niiden hyväksyminen yhdistyksen säännöiksi. Parasta ratkaisua mietitään ja asian lopullinen tulkinta on vielä kesken. Hallituksen tehtävänä on, paitsi liiton juoksevien asioiden hoitaminen, niin sopimusten ja tes-asioiden hoitaminen ja niistä päättäminen. Syksyn iso työllistäjä on teknologian sopimus, josta tulee tiukka väentö. voidaan joutua jopa käyttämään työtaistelutoimenpiteitä, lakkouhkaa. Parasta aikaa hallitus valmistelee toimintasuunnitelmaa ja budjettia tulevalle vuodelle. Toiminnan painopisteet edustajisto päätti kevään kokouksessaan ja niiden pohjalta on toimintaa suunniteltu. Taloudessa tulee olemaan tiukkaa. Kuluvan vuoden tilinpäätös tulee enusteen mukaan olemaan huomattavasti alijäämäinen. Liitolla on säästösä sijoitustuottoja joilla alijäämä voidaan hoitaa, joten talous ei ole uhatuna. Talven mittaan hallitus valmistelee kevään edustajistolle hyväksyttäväksi vaali- ja äänestysohjesäännön. Syksyllä 2012 liitolle valitaan vaaleil-

la uusi edustajisto, joka sitten järjestäytymiskokouksessaan valitsee liitolle puheenjohtajan ja hallituksen. Edustajiston sata paikkaa jaetaan alueille ja sektoreille äänestettäväksi jäsenmäärien suhteessa. Yhdistyksessä tulisikin jo nyt alkaa miettimään sopivia henkilöitä ehdokkaiksi edustajistovaaliin.

Jäseniä paljon puhuttanut asia on aluetoiminta, tai sen puuttuminen. Toimihenkilöunionissa oli piiritoimintaa alueilla, Suorassa ei ja Prossa on aluetoimintaa. Piirit järjestivät yhdistysten edustajille yhteistapaamisia ja jäsenille retkeilypäivät. Kuluva vuosi on kulunut aluetoiminnan käynnistämiseksi. Ohjeet toiminnasta olivat tiukat ja niissä menttiin liian pitkälle toiminnan yksinkertaistamisessa ja toiminnan rajaamisessa mm hallinnon jäsenten osallistumisessa toimintaan. Mentiin ääriolaitaan ja nyt ollaan palaamassa TU:n entisen piiritoiminnan suuntaan. Tulevalle vuodelle ollaan jälleen suunnittelemassa mm. suosittuja retkeilypäiviä yhdessä Lapin alueen kanssa. Toimintaa kaivataan mukaan aktiivisia henkilöitä.

Muutama sana Pron jäsenistä. Kesäkuun lopussa liitossa oli 123 tuhatta jäsentä, joista 98 tuhatta oli työmarkkinoiden käytettävissä ja 80 tuhatta maksoi jäsenmaksua. Eläkeläisiä oli 25 tuhatta ja työttömiä tai työttömyyseläkkeellä 10 tuhatta. Uusia jäseniä liittyi alkuvuonna 2700. Jäsenistön keski-ikä oli 45,7 vuotta. Naisia jäsenistä on 54 % ja miehiä 46 %.

*Aurinkoista syksyä ja talven odotusta Muhoksella syyspäiväntasauksen aikaan*  
Jouni Koskinen  
GSM 050 312 0454  
jounikos@gmail.com



**Jäsenlehti**  
Uusikatu 40 B 5, 90100 OULU

**Kansikuva:** Männyn punikkitatti,  
Rauno Harju.

**Päätöimittaja:**  
Ulla Vääätäjä  
ulla.vaataja@gmail.com  
Puh. 040 7337 942



**Toimituskunta:**  
Jouni Koskinen  
Tuula Rämät  
Rauno Harju  
Kerttu Mömmö

Toimitus varaa oikeuden lyhentää ja muokata tekstejä.

**Painopaikka:**  
Joutsen Median Painotalo, OULU  
Puh. 08-537 0011, fax 333 945

**Levikki:**  
2500 kpl

# Puheenjohtajan palsta

Syksy on saapunut ja vuorottelupaasta ei ole enää kuin ihanat muistot jäljellä. Työhön palaaminen ei ollut lainkaan vastenmielistä. Oli mukava palata tuttujen tehtävien pariin ja tavata työkavereita pitkästä ajasta.

Vuoden aikana oli kuitenkin tapahtunut paljon. Tehtaalla oli toimintoja ulkoistettu ja henkilöstöä siirretty eri tehtäviin. Henkilöstöhallinto oli keskitetty Kemiin ja Imatralle, työterveyttä oli hoitamassa uusi yritys ja tietotekniikkakin oli siirtynyt toiselle toimijalle vuorotteluvapaani aikana.

Myös edunvalvonnanrintamalla oli tapahtunut paljon. Kaikkein raskainta oli todeta keväisen lakon ja YT-neuvottelujen jälkeisen pelon ilmapiirin jäsenistön keskuudessa. Taustalla on työtaistelu, joka osalle jäsenistä oli muodostunut niin raskaaksi, että muutamia heistä palasi työhön kesken lakon ja erosi liitosta saman tien.

On todella valitettavaa, että liitto joutui turvautumaan kaikkein huonoimpaan ratkaisuun jäsentensä etujen ajamisessa. Parhaita olisi saada ratkaisuja aikaan neuvotteluteitse. Neuvotella ei kuitenkaan voida, jos toinen osapuoli ei ole siitä kiinnostunut.

Toimihenkilöiden tavoitteet olivat kohtuullisia. Yksi tärkeä tavoite oli, että palkankorotuksissa olisi ansiokeshityksen turvaava sekalinja, joka kohentaisi kaikkein heikoimmin palkattujen toimihenkilöiden tilannetta. Tämä ei työnantajalle käynyt.

Toinen meille tärkeä tavoite, ehkä se tärkein, oli saada sovittua palkkausjärjestelmästä, joka huomioisi palkassa jatkuvan työmäärän lisääntymisen ja työtehtävissä tapahtuvan vastuun kasvamisen. Paperiteollisuuden toi-



mihenkilöiden nykyinen palkkausjärjestelmä ei näitä asioita huomio, vaikka työntekijäpuolen palkkausjärjestelmästä vastaava löytyykin.

Työnantaja olisi halunnut asian hautaamista selvitystyöryhmiin, niin kuin kahdella edellisellä kierroksella. Nyt toimihenkilöiden puolella usko tähän oli loppunut. Neuvottelut ajautuivat työtaisteluun. Valitettavasti työnantaja uhmasi lakkoa erilaisilla rikuriyrytyksillä ja näin lakkoja jouduttiin osaltaan aikaistamaan ja tiukentamaan. Suomessa lakossa oli kaiken kaikkiaan noin 2500 paperiteollisuuden toimihenkilöä.

Työtaistelu sujui todella hyvin, näitä muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta. Haluan näin yhdistyksen puheenjohtajana vielä kiittää kaikkia osallistuneita ja erityisesti teitä, jotka toimitte aktiivisesti väsymättöminä lakkovahteina ja muuten edistitte lakon onnistumista. Ilman teitä lakko ei olisi onnistunut näin hyvin. Nyt palkkausjärjestelmäneuvottelut ovat edenneet hyvässä hengessä.

Stora Enso aiheutti suurta pelkoa ja hätää aloittamalla YT-neuvottelut keskellä lakkoa. Osa lakossa olleista erosi liitosta, koska uhka järjestyneitä kohtaan oli niin voimakasta. Neuvottelut päättyivät 20.6.2011 ja sen seurauksena Oulun tehtaalla vähennetään 13 toimihenkilöä. Puolet irtisanotaan ja puolet vähenee ns. pehmein keinoin. Kaiken kaikkiaan vähennys koskee 60 henkilöä, ylempien ja työntekijöiden osalta ei tule irtisanomisia

YT-prosessia ei ole hoidettu kaikilta osin asiallisesti ja ihmisarvoa kunnioittaen. Näyttää siltä, että kaikki irtisanomiset kohdistuvat liittoon kuuluviin henkilöihin, ay-aktiiveihin. Asiasta aletaan tutkia liiton toimesta, koska minkäänlaista ajojahtia ei tulla hyväksymään. Osaaminen ja ammattitaito eivät ole millään tavalla riippuvaisia järjestäytymisestä.

Yhdistys järjestää syksyn aikana tilaisuuksia työhyvinvointiin liittyen. Ensimmäinen tilaisuus on 29.10. Holiday Innissä yhdessä Oulun toimihenkilöiden kanssa. Myöhemmin syksyllä järjestetään jaksamiseen ja edunvalvontaan liittyvä tilaisuus. Osallistukaa ja olkaa mukana keskustelemassa oikeudesta hyvinvointiin työssä. Ilmapiiriin voimme myös itse vaikuttaa.

Syksyssä on paljon ilon aiheita. Syksyinen metsä sieni- ja marjaretkineen antaa voimia ja hyvää mieltä myös työelämään.

*Syysterveisin  
Tarja Närhi  
Oulun Metsäteollisuuden  
toimihenkilöt TU ry  
puheenjohtaja*

**Yhdistyksen  
sähköpostiosoite:**

**oulunseuduntoimihenkilöt@gmail.com**

# Järjestettyjä tapahtumia

## Kesäteatterin kepeyttä

Prolaisia saapui sankoin joukoin nautiskelemaan kesäteatterista Toppilan Möljälle. Yhdistykselle jo tavaksi muodostunut kesäteatteriesitys tavoitti 81 ammattiliittolaista.

Esitys oli tänä vuonna valtavan suosion saavuttanut Alivuokralainen. Näytelmän ovat käsikirjoittaneet Timo Kahilainen ja Heikki Vihiläinen, jotka ovat Kummeli-koomikkoryhmän jäseniä. Näytelmän pohjalta on tehty myös vuonna 2008 elokuva Kummeli Alivuokralainen.

Komedia kertoi hyönteistutkija Pauli Bergströmistä (Mikko Kivinen) ja munuaiskirurgi Lauri Mustosesta (Esko Roine). Näiden kahden paikoilleen jämähtäneen poikamiehen rauhalliseen elämään pistivät vipinää niin vuokraisäntä vääpeli Molotov (Tom Lindholm) täteineen (Tuija Ernamo) kuin uusi alivuokralainen, ehta trendihomo



”Robban” (Lari Halme). Miesten elämä kuin myös sisustus stailattiin esityksessä uuteen kuosiin.

Vauhdikkaan näytelmän paras antia olivat hurmaavan Robbanin ja hänen homokavereidensa Macken, Kiken ja Rafun tanssiesitykset. Karika-tyyrimäiset homohahmot olivat itseironisia ja kerrassaan vastustamattoman hupsuja. Myös Mikko Kivinen oli hajamielisenä ja vähän hitaana hyön-

teistutkijana omassa elementissään.

Näytelmän toinen osa oli pieni pettymys hyvän alun jälkeen. Uuden päähenkilön Lauri Mustosen ex-vaimon, Marketta Mustosen (Ritva Jalonen) tuominen mukaan näytelmään vasta toisella puoliskolla oli hämmäntävää. Hänen ja vääpeli Molotovin pikainen romanssi jäi pinnallisten, seksististen vitsien varaan. Samoin näytelmän loppuratkaisu oli hätäisesti kyhailtyä selittelyä, mikä tuntui katsojan aliarvioimelta.

Esitys tarjosi sitä, mitä siltä voi odottaa: kesäisen kepeää hömppää ja Toppilan salmen toiselle puolelle kaikuvaa naurun remakkaa. Kuin tilauksesta tuli taivaalta myös raju sadekuuro, mikä teki illasta täydellisen kesäteatteri-kokemuksen.

*Maria Laakkonen*

## Syysretki Rokualle

Oulun Seudun toimihenkilöt TU ry järjesti jäsenilleen ja heidän perheilleen päivän mittaisen retken Rokualle lauantaina 10.9.2011. Rokuan kuntokeskukseen suuntautuneelle retkelle osallistui noin 40 henkilöä. Retken ohjelmassa oli ensin Pro liiton jäsenille tietoisku ja lounaan jälkeen kaikille yhteisesti marjan poimintaa, sienestystä ja ohjattua sauvakävelyä. Lisäksi retkeläisillä oli mahdollisuus käydä kuntokeskuksen kylpylässä.

### Ammattiliitto Pro

Liiton tietoisken piti ammattiliitto Pron hallituksen jäsen Jouni Koskinen. Aluksi hän kertoi taustatietoja nykyisen liiton syntyhistoriasta, miten Toimihenkilöunionin ja Suoran yhteinen liitto saatiin lopulta synnytettyä. Sen jälkeen Jouni esitteli liiton tilanteen pähkinäkuoressa:

- Jäseniä 130 000, joista työmarkkinoilla 110 000.
- Konsernin nettovarallisuus 135 miljoonaa euroa.

- Työllistää 178 henkilöä (tammikuu 2011).
- Neuvottelee 60 työehtosopimusta (tammikuu 2011).
- Yhdistyksiä 255.
- Kotipaikka Helsinki, toiminta-alueena koko Suomi.
- Kielet: suomi ja ruotsi.
- Poliittisesti sitoutumaton.
- Jäsenmaksu 1,2 prosenttia veronalaisesta tulosta, kuitenkin vähintään 9 euroa/kk ja enintään 39,80 euroa/kk (vuonna 2011)

Hallituksen toiminnasta Jouni kertoi sen verran, että se oli viime viikoina painottunut sopimusneuvotteluiden pyörittämiseen.

### Aktiivista toimintaa

Lounaan jälkeen iltapäivä kuluikin eri aktiviteettien parissa, joita säästi kaunis, aurinkoinen, syyssää. Ryhmämme jäsenet osallistuivat ainakin sienten poimintaan ja sauvakävelyyn. Aktiiviteettien jälkeen monet rentoutuivat

kylpylässä saunoen ja nauttien altaista löytyvien hierovien suihkujen sekä porealtaiden antamista käsittelyistä.

Retkelle osallistuneet olivat erittäin tyytyväisiä päivään ja liikunnallisen hyödyn lisäksi ainakin sienisaaliit saivat kiitokset sienestäjiltä.





*Sauvakävelijät valmiina kävelyretkelle*



*Sienestäjillä hymy herkässä*



*Pron hallituksen jäsen Jouni Koskinen*



*Pron jäseniä kuulemassa tietoa liitosta*



*Pron jäseniä kuulemassa tietoa liitosta*

# Pro Tour 2011 Oulussa

Puheenjohtaja Antti Rinne kertoo, että kiertue pyrkii tekemään vuoden alussa Toimihenkilöunionin ja ammattiliitto Suoran yhdistyessä syntyneitä Protatutuksi jäsenille sekä muille työmarkkinoista ja työelämästä kiinnostuneille.

– Tuomme työmarkkinakeskustelun maakuntiin ja kerromme, miten ammattiliitto valvoo palkansaajan etua työpaikoilla. Neuvomme, kuinka liiton jäsenmaksulle saa täyden vastineen.

## Hanna, Muupeikko ja Pikku Myy

Prolaisille ja heidän perheilleen ilmaisen tilaisuuteen mahtuivat mukaan myös lapset, joiden viihtymisestä vastasivat Muumilaakson kestovillitsijät Muumi-peikko ja Pikku Myy. Tapahtumasta löytyi luotettava lapsiparkki, jossa perheen pienimille tarjottiin välipala.

Illansuussa lauteille kipusi Hanna Parkarinen ja myöhemmin laulamaan pääsivät kaikki halukkaat, kun nupit väännettiin kaakkoon karaokessa.

Prolaisilla oli mahdollisuus tutustua myös Pron yhteistyökumppaneihin ja osallistua palkkatyöpajaan sekä testata tietonsa työelämästä.

## Työpajat

Oulun aluekeskuksen sopimusala-asiamiehet vetivät työpajat työhyvinvoinnista, palkkausjärjestelmästä ja tasa-arvosta. Erkki Rantavuoti käsitteli työhyvinvointia, Tero Puutio kävi läpi palkkausjärjestelmää ja Kerttu Mömmön kanssa keskustelimme tasa-arvosta.



Sopimusala-asiamies Tero Puutio



Lapsille oli järjestetty omaa ohjelmaa



Lapsia viihdyttivät Pikku Myy ja Muumi-peikko



Pro Tour 2011 järjestettiin Club Teatrialla



Sopimusala-asiamies Erkki Rantavuoti



Sopimusala-asiamies Kerttu Mömmö (ensim. oik.) veti tasa-arvotyöpajaa



Palkkausjärjestelmän työpajaan osallistuneita jäseniä



Pron puheenjohtaja Antti Rinne keskusteli jäsenten kanssa



Holiday Club on yksi liittomme yhteistyökumppani



Marjo Rothberg oli järjestämässä Oulun tilaisuutta



Turva ja valtakunnallinen Työpajayhdistys tekevät tiivistä yhteistyötä



Illan pääesiintyjä oli Hanna Pakarinen



Turva on liittomme vakuutusyhtiö



## VUOSIKOKOUKSIA 2011



### OULUN METSÄTEOLLISUUDEN TOIMIHENKILÖT TU ry:n

### SYYSKOKOUS

Keskiviikkona 30.marraskuuta 2011 klo 17.00  
Oulun Cumulus, Kajaaninkatu 17

Käsitellään sääntömääräiset asiat.  
Päätetään mallisääntöjen käyttöönotosta.

Ilmoittautumiset 21.11. mennessä,  
ruokailun vuoksi  
tuula.ramet@storaenso.com tai 02046 33980

Tervetuloa !

Johtokunta

### OULUN SEUDUN TOIMIHENKILÖT TU ry:n

### SYYSKOKOUS

Torstaina 24.marraskuuta 2011 klo 18.00  
Holiday Inn kokoustiloissa,  
Kirkkokatu 3, Oulu.

Käsitellään sääntömääräiset asiat.  
Päätetään mallisääntöjen  
käyttöönotosta.

Kahvi- ja voileipatarjoilu.  
Kaikki jäsenet tervetulleita!

Johtokunta

# pro kouluttaa

Ammattiliitto Pro/Oulun Seudun Toimihenkilöt ja Oulun Metsäteollisuuden Toimihenkilöt järjestävät jäsenilleen koulutuksen lauantaina 29.10.2011 kello 10-14

## Työhyvinvointi ja työn imu

paikka: Holiday Inn Oulu, Kirkkokatu 3.

Tilaisuuden sisältöjä ovat:

konkreettiset tekijät, jotka edistävät tai uhkaavat hyvinvointia työssä sekä kuinka voimme niihin vaikuttaa omalla työpaikallamme

- asenneilmapiiriin vaikuttaminen
- hyvinvointia edistävän ilmapiirin rakentaminen työyhteisöön
- vuorovaikutuksen onnistuminen persoonallisuudeltaan erilaisten henkilöiden kesken
- omasta hyvinvoinnista huolehtiminen
- työn imu ja sen säätely Luennoitsijana PsM Olavi Haatajan, Koulutusavain Oy

Tilaisuus on ilmainen ja tarjoamme kahvin & lounaan. Vielä ehdit mukaan osallistumaan!

Sitovat ilmoittautumiset ke 12.10. mennessä sähköpostilla tiina.vikstrom@pohto.fi



# Joko teillä on luottamusmies?

## Kolme Prolaista työpaikalla on hyvä syy valita luottamusmies!

### Luottamusmies – arjen asiantuntija

- Edustaa yrityksessä Pron jäseniä.
- Valvoo lakien ja sopimusten noudattamista.
- Auttaa liiton jäseniä pulmatilanteissa.
- Osallistuu työyhteisön kehittämiseen.

**Luottamusmiesvaali** voidaan järjestää, jos työpaikalla ei ennestään ole luottamusmiestä tai jos luottamusmies loppuu tehtävästään kesken kauden. Luottamusmies valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi.

Luottamusmiehen vaalit järjestetään viimeistään marraskuussa.

Toimikausi alkaa seuraavan vuoden alusta ja kestää kaksi vuotta.

Ehdokkaaksi voidaan asettaa Prohon järjestäytynyt toimihenkilö, joka on työskennellyt yrityksessä toimihenkilönä vähintään vuoden.

Luottamusmieheksi voidaan valita lyhyemminkin ajan yrityksen palveluksessa ollut henkilö, jos yritys ei ole ollut toiminnassa yhtä vuotta.

Vaaleissa on äänioikeus niillä toimihenkilöillä, jotka ovat järjestäytyneet Prohon

**Kun työpaikalta löytyy jo Prolainen luottamusmies, vastuu vaaleista on hänellä ja varaluottamusmiehellä. Luottamusmiehet (varsinainen, vara- ja osastoluottamusmiehet) ja tarvittaessa heidän lisäksi nimeytyt henkilöt hoitavat luottamusmiesvalintojen valmistelut.**

Valmisteluryhmää kutsutaan vaalitoimikunnaksi. **Jos yrityksessä ei ole entuudestaan luottamusmiestä, valitsevat järjestäytyneet toimihenkilöt keskuudestaan vaalitoimikunnan.** Vaalitoimikunnan koko vaihtelee useimmiten 2-5 henkilöön

**Vaalitoimikunta ilmoittaa toimihenkilöille, milloin ja missä vaalit pidetään.** Ilmoitus on tehtävä vähintään 14 vuorokautta ennen vaalin toimittamista. Ilmoitus voidaan toimittaa joko henkilökohtaisena tai yleisenä kutsuna esim. ilmoitustaululla.

Kun vaalitoimikunta ilmoittaa vaalien ajasta ja paikasta, se myös il-

moittaa, mihin päivään mennessä ehdokasasettelu on suoritettava.

Ehdokasasettelulle on varattava aikaa vähintään 7 vuorokautta. Tuona aikana vaalitoimikunnalle ilmoitetaan kirjallisesti ehdokkaiden nimet ja heidän suostumuksensa. Ehdokasasettelun päätyttyä pidetään valinta/vaalikokous.

**Mikäli tehtävään on ilmoitettu vain yksi ehdokas, ei vaaleja tarvitse järjestää vaan kokouksessa todetaan, että kuhunkin tehtävään ehdokkaina olleet henkilöt ovat tulleet tehtäviin valituiksi.**

**Mikäli ehdokkaita on johonkin tehtävään kaksi tai enemmän, järjestetään vaalit.** Vaalit voidaan järjestää vaalikokouksessa, postiaanestyksellä tai järjestämällä äänestystilaisuus/tilaisuuksia.

Vaaliapua voit pyytää myös lähimmästä aluekeskuksesta, joista pohjoisin on Oulussa

Asemakatu 37  
90100 Oulu  
Puhelin (09) 172 731  
Faksi (08) 335 696

## Jäsenmaksu kohdalleen

Ammattiliitto Prossa palkaton jäsenyysaika on jäsenmaksuton, mutta jäsenen pitää aina muistaa itse ilmoittaa siitä ja maksuvapauden syystä.

Entisessä Ammattiliitto Suorassa palkattomalta ajalta maksettua neljän euron minimijäsenmaksua ei uudessa ammattiliitossa enää makseta. Tästä tulee aika paljon kysymyksiä.

Jäsenmaksuttomia ajanjaksoja ovat päätoiminen opiskelu, varusmiespalvelu tai vastaava, sairaus/kuntoutustuki, työttömyys, äitiys/isyys/vanhempainvapaa, hoitovapaa, vuorotteluvapaa. Esimerkiksi äitiysloman ajalta ilmoitetaan se aika, jolta ei makseta palkkaa vaan Kela maksaa päivärahaa. Jäsenmaksuvapautta ei tarvitse ilmoittaa, jos saa ansiopäivärahaa tai muuta korvausta Työttömyyskassa Prosta, sillä nämä tiedot jäsenrekisteri saa työttömyys-

kassasta.

Pron jäsenmaksu on 1,2 prosenttia verotettavasta palkkatulosta, johon kuuluvat myös luontoisedut, lomarahat ja lomakorvaukset sekä irtisanomisajan palkat. Jäsenmaksu on vähintään 9 euroa ja enintään 39,80 euroa kuukaudessa.

Jos olet työnantajaperinnässä, tarkista palkkalaskelmasta, että maksu on peritty oikein. Etenkin enimmäisjäsenmaksua maksavien kannattaa tarkistaa nykytilanne, koska maksukatto on muuttunut viime vuodesta.

Omat jäsentiedot voi tarkistaa ja yhteystietojen osalta päivittää nettisivuilla OmaProssa. Muutoksia voi tehdä myös sähköpostilla [jasenasiat@proliitto.fi](mailto:jasenasiat@proliitto.fi) tai soittamalla jäsenpalveluun puh. (09) 1727 3440 klo 9-15.

Seuraava  
Pro Oulun seutu  
ilmestyy  
helmi-maaliskuun  
vaihteessa.

Aineisto lehteen  
15.2.2012 mennessä  
[ulla.vaataja@  
gmail.com](mailto:ulla.vaataja@gmail.com)

# Takaisin kotiin

## Uusi yritys Portugaliin

Edellisessä lehdessä kerroin kuinka jouduimme palaamaan takaisin Kanarialle moottorivian vuoksi. Puerto Calerosa Lanzarotella toivuimme pari viikkoa seikkailusta tuulettomalla Atlantilla. Onneksemme saimme Oulusta purjehtijaystävämme gastiksi uudelle yritykselle. Timppa saapui Lanzarotelle 21.5. ja heti seuraavana päivänä köydet irtosivat ja matka kohti Portugalia alkoi.

Puolipilvinen lämmin sää saatteli meitä matkaan. Tuulta oli 12–13 m/s koillisesta. Tuulen suunta ei ollut ihanteellinen, koska jouduimme heti alkumatkasta luovimaan. Meno oli kuoppaista, mutta matka eteni reipasta 5 solmun vauhtia pitkin Lanzaroten rannikkoa. Aallot ja vanha maininki tulivat vastakkaisista suunnista, joten vene veivasi sinne tänne. Vesi lensi koko ajan kannen yli ja muutama kunnan ryöpsäys tuli välillä sitloodaan. Minä olin huonovointinen. Ensimmäisen kerran elämässäni tuloin merisairaaksi. Olin ihmeissäni, koska en ole milloinkaan voinut huonosti purjeveneessä. En, vaikka olisi ollut millainen myrsky tahansa. Onneksi selvisin yhdellä oksennuksella ja illalla pystyin jo jäämään ensimmäiselle vahtivuorolle.

Ensimmäinen yö oli vaikea. Merenkäynti oli niin kovaa, että tuskin kukaan meistä sai nukuttua. Timppa yritti nukkua ulkona sitloodan penkillä ja Pekka meripunkassa sisällä. Hyvä ei ollut oikein missään. Tunnelma oli kuin pesukoneessa. Nuku siinä sitten.

Puolen yön paikkeilla ennen ensimmäistä vaihtoa minulla oli edessäni laivahässäkkä. Kovassa aallokossa veneen ohjaaminen oli vaikeaa ja samalla piti seurata AISsissa laivoja sekä tähystää niiden valoja. Kun on seitsemän laivaa säkkipimeässä yössä keskellä Atlanttia valoineen ympärillä, on jännitystäkin hieman ilmassa.

Toinen päivä valkeni harmaana ja pilvisenä. Tuulta oli edelleen toistakymmentä metriä sekunnissa samasta suunnasta. Päivän aikana ei juuri voinut olla sisätiloissa. Porukalla istuttiin sitloodassa ja aika kului juttellessa ja välillä torkahdellen.

Toinen yö oli vielä samanlaista keikkumista, mutta kolmantena päivänä tuuli alkoi hellittää. Kun tuul-

ta oli enää kuin 2-3 m/s, käynnistettiin moottori. Isopurje pidettiin ylhäällä mainingin vuoksi. Kovan tuulen jälkeä maininki on niin suurta, että vene heiluu suuressa kaaressa puolelta toiselle ja isopurje jarruttaa hyvin sitä heilumista.

Kolmantena yönä vahdinvaihdot rullasivat joustavasti ja jokainen sai huilia kuusi tuntia kerrallaan. Merenkäyntikin oli jo rauhallista. Illan hämärtyessä saimme pulun maston huippuun matkaseuraksi.

Neljäs yö oli myös heikkotuulinen ja purjeiden lisäksi moottori avusti menoä. Nyt kolme haarapääskyä laskeutui ruorimiehen kainaloon ja viipyivät knaapin päällä aamuun saakka, eikä niitä häirinyt vahdin vaihtokaan.

Matkapäivät olivat pilvisiä. Koko aikana emme saaneet kunnollista aurinkoa paistetta, vaikka sitä kovasti odotimme. Olisi ollut ihana käydä uimassa. Delfinejäkään ei näkynyt koko matkalla, lukuun ottamatta paria kaukaa vilahtanutta selkäevää.

Viidentenä yönä, minun vahdilla, sattui mukava purjehdustuuli. Vauhtia oli 7 solmua ja purjeet vetivät hyvin. Tuuli vielä mukavasti kääntyi niin, että ennen vuoron päättymistä olin päässyt reitille, josta olimme aiemmin tuulensuunnan vuoksi ajautuneet sivuun.

Kuudennen päivän aamuna Portugalin rannikko alkoi hämöttää kau-

kana horisontissa. Tuntui todella upealta nähdä Lagosin korkeat rantakalliot, jotka hohtivat vaaleina auringossa. Kiinnityimme Lagosin vierasvenesataman vastaanottolaituriin 27.5. klo 11.30. Aurinko paistoi ja oli lämmin. 560 merimailia, kuusi päivää ja viisi yötä merellä takana. Meillä oli ollut hieno purjehdus.

## Kohti Pohjoista

Timppa lähti takaisin Ouluun samana iltana. Pekan kanssa olimme Lagosissa muutamia päiviä. Ensimmäinen päivä meni nukkuessa ja seuraavien päivien aikana teimme päätöksen, että vene viedään Suomeen. Teimme reittisuunnitelmia ja laskelmia mihin asti meillä realistisesti on mahdollisuus ehtiä ennen minun töiden alkamista. Arviomme, että ehkä Tukholmaan ehditään ja loppumatkalle Pekalle hankitaan gasti. Päätimme ajaa pitkiä legejä, vähintään yhden yön yli purjehduksia.

31.5. lähdimme Lagosista kohti Cascaista. Oli hieno sää lähtöön, aurinkoa ja lämmintä. Tuulta oli 10 m/s pohjoisesta. Jouduimme luovimaan Cabo de san Vicenten ohitse. Ihailimme uskomattomia maisemia. Sagresin niemi on Manner-Euroopan koillisin piste ja se on kiehtovan näköinen mereltä katsottuna. Jyrkät rosoiset kalliot putoavat kuin seinä suoraan mereen ja sen jälkeen näkyy vain merta. Ei ole



Croftin Port-viinikellarissa.



*Pasito Blanco, kotisatama mereltä katsottuna.*

mikään ihme, että aikoinaan luultiin, että siitä alkaa maailmanloppu.

Cascaisin satamaan saavuttiin 1.6. iltapäivällä. Vastaanotto oli lämmin. Hyvää englantia puhuva naisvirkailija otti meidät vastaan sydämellisesti. Tervetulo lahjaksi saimme pullon Portugalilaisista punaviiniä.

Cascais on upea rantakaupunki, joka sijaitsee parikymmentä kilometriä Lissabonista länteen. Kiertelimme kävelen kaupungissa ja sen puistoissa. Lähietäisyydellä olisi ollut monenlaisia nähtävyyksiä, mutta koska tarkoitus oli lähteä jatkamaan matkaa seuraavana aamuna, pysyttelimme lähellä satamaa.

Seuraava satama oli Figuera da Foz, joka oli meille tuttu alkumatkasta. Jälleen matkaa taitettiin yön yli. Cascaisista lähtiessä oli kaunis ja tuuletton sää. Keskiaikainen Sintran kaupunki näkyi korkealla vuoren rinteellä ja harmitti, että emme ehtineet käydä siellä, niin hienon näköinen se oli. Muutenkin näköalat olivat uskomattoman hienot. Menomatalla tämä seutu ohitettiin pimeässä.

3.6. Figuera da Fozissa saimme tuuliennusteet. Oli tulossa kovia vastatuulia ja ajattelimme ehtiä Leixoeskeen ennen niiden tuloa. Ajattelimme käyttäen kovien tuulien odottamisen hyödyksi tutustumalla historialliseen Porton kaupunkiin.

Iltahämärässä rantauduimme Leixoesken satamaan. Seuraavana aamuna nukuimme pitkään ja juuri kun olimme saaneet aamukahvin juotua, veneen kylkeen koputettiin kovasti.

Laiturilla oli kaksi poliisia, huumekoira ja naispuolinen tullivirkailija. Poliisit ja huumekoira menivät sisälle veneeseen. Tullivirkailija istui ulkona ja kyse li normaalit kysymykset: mistä tullaan, mihin ollaan menossa ja onko tullattavaa. Kaikki kaapit ja luukut avattiin ja koira pyöri nuuskien ympäri venettä. Koiran karvoja oli joka paikka täynnä tämän vierailun jälkeen.

Ennustettu myrsky saapui seuraavana päivänä. Valtavat aallot tyrskivät aallonmurtajaa vasten. Sataman takana avautui upea hiekkaranta. Kävelimme rannalla. Tuuli pyöritteli hiekkaa ilmassa. Aallot vyöryivät rantaan. Oli hienoa katsella myrskyävää merta.

Porton kaupunkiin pääsi sataman vierestä linja-autolla. Kahtena päivänä kiersimme Porton upeita kirkkoja. Kuljimme Douro-joen rannalla Ribeiron keskiaikaisessa kaupunginosassa, joka on Unescon maailman perintökohde. Porto on portviinin kotikaupunki ja emme voineet ohittaa vierailua Croftin portviinikellarissa. Kolme päivää Portossa kuuluivat kuin siivillä ja meillä oli niin mukavaa.

### **Delfiinejä**

Kova tuuli oli laantunut ja lähdimme 9.6. aamulla kohti Pohjois-Espanjaa. Tuntuu taas mukavalta lähteä liikkeelle muutaman satamapäivän jälkeen.

Tällä legillä näimme useita delfiini-parvia veneen ympärille. Puolen päivän aikaan tuli kymmenkunta isokokoista delfiiniä. Ne olivat tummia,

melkein mustia, ja ne uivat rauhallisesti isoin kaartein. Olimme jo aikaisemmin nähneet näitä upeita majesteettillisesti uivia delfiinejä ja mietti-neet, että ne voisivat olla pieniä valaita. Puolisen tuntia ne pyöryivät veneen kahta puolta ja loppuhuipennukseksi ne jäivät veneen perään hyppimään korkeassa kaaressa niin, että pyrstöt vain vilahtelivat.

Illalla kahdeksan tienoilla tuli kolmisenkymmentä delfiiniä veneelle. Ne seurasivat meitä puoleen yöhön saakka. Ei tullut yhdellä aika pitkäksi, kun katseli niiden hienoja hyppysesityksiä.

Pekka oli ihailut vielä aamuyöllä delfiinien saapumista uudelleen veneelle. Meressä oli näkynyt fosforin värinen vana kun delfiinit tulivat kaukaa. Hohtava vana seurasi perässä niiden sukeltaessa veneen alta vauhdilla puolelta toiselle. Se oli ollut loistava merellinen ilotulitus.

Tarkoitus oli jäädä Bayonaan, mutta hyvässä säässä jatkoimme La Corunaan. Perillä olimme 10.6. puolen päivän jälkeen. Marinero ajoi keltaisella polkupyörällä kauimmaiselle laiturille meitä vastaan ja sieltä viittilöi meille hyvän laituripaikan. Pitkällä legillä oli mittaa 183 merimailia.

### **Kolme päivää Biskajalla**

La Corunassa oli puolipilvinen sää. Tarkoitus oli lähteä Biskajalle heti kun tuuliennusteet antavat mahdollisuuden. Nyt oli luvattu sunnuntaille kovaa tuulta. Sitä tulikin 15 m/s, joka kuitenkin heikkeni maanantaista alkaen. Loppuviikoksi oli tulossa matalan rintama ja se toisi mukanaan yli 20 metrin tuulta. Päätimme lähteä ylitykseen, että voisimme levätä sitten Camaretissa kovan tuulen ajan.

Biskajalle lähdettiin 12.6. klo 10.20. Tuulta oli ehkä 8 m/s lounaasta. Samaa aikaan satamasta lähti englantilainen purjevene. Matkaa tehtiin yhdessä vuorokauden verran. Iltapäivällä tuuli koveni 15 metriin. Suuret aallot tulivat takaa ja siinä oli taas punomista, että vene pysyi kurssissa. Yö oli vaikea kummankin vahtivuorolla.

Sää matkan aikana oli vaihtelevaa. Välillä aurinko paistoi ja välillä satoi vettä. Oli niin kylmä, että jouduimme ensimmäisen kerran Kanarialta lähdön jälkeen turvautumaan lämmityslaitteeseen.

Pekka teki toisen päivän aamuna valashavainnon. Nyt me molemmat olemme nähneet valaan Biskajalla, minä menomatalla ja Pekka paluumatkalla.

Toinen yö oli helpompi. Aallotkin olivat pienentyneet. Aika kului niin hitaasti kun mitään ei tapahtunut. Aika tuntui todella pitkältä. Ensimmäisellä kerralla Biskajalla jännitimme sitä, että me todella olimme siellä. Nyt tämä tuntui jo leipätyöltä. Ajateltiin, että kunhan nyt ajetaan tämä läpi.

Kolmantena yönä emme edes yrittäneet nukkua, koska arvioitu saapumisaika oli aamuyöllä. Käännyimme Brestin väylälle pimeässä. Onneksi väylät oli hyvin merkitty valoilla. Yhtäkkiä minä näin hämärästi kauheita kiven järkäleitä oikealla ja säikähdin, että me ajetaan niihin. Plotterista näin, että ne olivat Pen Hirnin kalliokiviä, jotka olivat meistä kaukana. Olimme ylittäneet Biskajan kolmessa päivässä. Maileja tuli 350.

## Ihana Bretagne

Saavuimme Camaretiin aamuyöllä 15.6. Vähän ennen rantautumista alkoi tuulla kovaa. Pekka ajoi Tallun nättisti laiturin viereen niin, että minun piti vain astua laiturille köysien kanssa ja se oli siinä. Olimme perillä ”yhdennellätoista hetkellä” ennen ennustettuja kovia tuulia.

Camaret oli hieno paikka. Kylä oli kaunis. Maisemat uskomattomat. Kävimme ensimmäisenä päivänä ranskalaisella piknik-retkellä, pitkällä kävelyreissulla. Pakkasimme reppuun patonkia ja viiniä. Ja tietysti ruudullisen pöytäliinan, jolle voimme levittää eväämme.



Pen Hirn Bretagnen rannikolla, Biskajan lahti



Bretagnen rannikolla Biskajalta palanneena.

Maisemat olivat huikaisevia. Ilma oli kaunis ja tuulinen. Kiersimme Pointe du Toulingin niemen toiselle puolelle, jossa avautui upea hiekkaranta. Turkoosin värinen meri oli niin kaunis. Katselimme korkealta kalliolta miten aallot kuohuivat rantaan uskomattomalla voimalla.

Tuuli jatkui lauantaina ja jouduimme jäämään vielä yhdeksi yöksi Camaretiin. Minä käytin tilaisuutta hyväkseni ja lähdin vielä patikkaretkelle Pointe de Pen Hirniin katsomaan niitä kiven järkäleitä, jotka olivat minut säikäyttäneet yöllä. Nautin olostani tuulen riepotelevana. Löysin matkalla niin hirveitä rotkoja, että minun piti huokaista syvään, kun otti niin vatsanpohjasta. Pekka raukka olisi ollut

aivan hepulissa korkeanpaikankammonsa kanssa. Pen Hirn oli käymisen arvoinen paikka.

Pekka oli tehnyt laskutoimituksia minun patikkaretken aikana. Täällä vuorovesien ja virtausten laskeminen on taidetta. Monen tarkistuslaskelman jälkeen lähtöajaksi Guernseyhyn saatiin klo 11.38. Laskelmia tehtiin, jotta olisimme sopivaan aikaan Chenal de Fourin eteläpäässä myötävirrassa.

## Pakkolomaa Ranskassa

Kanaalin saarilla olimme 19.6. Matka jatkui kahden yön jälkeen Ranskaan Cherbourgiin 21.6., jossa vietimme Juhannuksen allapäin. Meidän oli tarkoitus lähteä jatkamaan yhden yön jälkeen matkaa, mutta se ei onnistunut. Pekka huomasi, että moottoripilsiin oli tullut vettä. Makeavesipumpun akselintiiviste oli alkanut vuotaa. Lähdöstä ei tulisi mitään ennen kuin vika on korjattu. Korjaaja löydettiin, mutta ei osia. Meidän ei auttanut muu kuin lähteä riskipelillä jatkamaan matkaa.

Lähdimme Cherbourgista 25.6. klo 10.30 kohti Boulogne Sur Meriä. Sinne oli matkaa 145 mailia. Keli oli tuulinen, 12–15 m/s. Päätimme lähteä kovaan tuuleen, koska se tyyntyisi ennusteen mukaan yön aikana ja meidän olisi hyvä päästä purjeilla mahdollisimman pitkälle moottorin vuoksi.

Yö oli sumuinen ja yhden aikaan yöllä näin AIS:ssa laivan noin mailin päässä meistä. Laivan sumusireeni huusi koko ajan ja ääni lähestyi meitä. Oli aika hurjan tuntuista, oli isot aallot ja veneen pitäminen suunnassa oli vaikeaa. Pekka tuli apuun muuttamaan AIS:n mittakaavaa isommaksi, että voin olla varma, että laiva menee ohi. Ilman AIS:ia sitä tietoa en olisi saa-



*Camaret Sur Mer, satama Bretagnessa.*

nut. Laivasta ei näkynyt valon pilkahu-  
dustakaan kun se porhalsi menojaan  
sumusireeni ulvoen.

Boulogne Sur Merissä saimme til-  
lattua ensin pumppuun uudet tiivis-  
teet ja sitten myöhemmin kokonaan  
uuden jäähdytysvesipumpun. Rans-  
kaan ei voinut tilata kauppapoliittis-  
ta syistä ulkomaalaista tavaraa heinä-  
kuussa. Pekka onnistui järjestämään  
veneenrakentajan kautta yhteyden  
Suomeen maahantuojalle, joka toi-  
mitti pumpun pikana Ranskaan. Hol-  
lannin varastossa oli neljä pumppua,  
jotka olivat maailman viimeiset vas-

taavat pumput. Japanista ei saa vara-  
osia pitkään aikaan maanjäristyksen  
jälkimainingeissa.

Pumppuongelman vuoksi jouduim-  
me olemaan Boulogne Sur Merissä 13  
päivää. Odotimme ensin pumppua ja  
sitten korjaajia. Aika tuntui ikuisuu-  
delta. Yritimme ottaa odottamisen lom-  
man kannalta, vaikka sillä hetkellä se  
tuntui pakkolomalta.

Teimme monenlaisia tuttavuuksia.  
Tutustuimme Savolaisen pariskun-  
taan, he olivat olleet kiertämässä yli  
30 vuotta maailman meriä. Nyt he oli-  
vat matkalla takaisin Suomeen uusi-



*Tyrskyt, Leixoes Porto.*

maan kantta veneeseen. Mukavassa  
seurassa istuimme iltaa mielenkiintoi-  
sia matkakertomuksia kuunnellen.

Tutustuimme Duet -nimisen ve-  
neen hollantilaiseen miehistöön. Petr  
ja Mieke olivat olleet Ranskassa lom-  
malla ja nyt palaamassa kotiin Hol-  
lantiin. Saimme yllättäen kutsun hei-  
dän vieraakseen upeaan 40 jalkaiseen  
tummansiniseen purjeverneeseen.

Suomalaisia veneitä satamassa oli  
kaksi meidän lisäksi, kotkalainen s/y  
Pinta ja helsinkiläinen s/y Maria. Mo-  
lemmat venekunnat olivat menossa  
Kanarialle. S/y Marian miehistö, Tee-  
mu ja Lotta, olivat meidän vieraana  
Tallussa. Ystävystyimme heti ja aika  
kului vielä seuraavana päivänäkin yh-  
teisellä rantaretkellä.

Täällä tulli kiinnostui taas meistä.  
Viisi tullimiestä kävi tarkastamassa ve-  
neen kesken ruokailun. Meillä oli ol-  
lut pyykkipäivä ja pitkä pyykkinaru oli  
viritetty veneen perältä tutkamastosta  
keulaan. Tullimiehet istuivat sitloodas-  
sa verkkarihousujen lahkeet olkapäil-  
lä. Yksi tullimies jututti Pekkaa ja kaksi  
tutki veneen. Kaksi otti valokuvia lai-  
turilla. Työvoimaa täällä tuntuu val-  
tion hommissa riittävän. Meillä ruoka  
jäähtyi lautaselle.

9.7. pääsimme vihdoinkin jatka-  
maan matkaa. Dunkerque oli viimei-  
nen satama Ranskassa. S/y Marian  
porukka jäi laiturille huiskuttamaan.  
Haikeus ja lähtöriemu sekoittuivat  
mielessä, ei oikein tiennyt oliko se ikä-  
vää vai ihanaa vapauden tunnetta.

Oli aivan mahtavaa olla taas me-  
rellä. Aivan hyrisi, kun tuntui niin hy-  
vältä. Se vapauden tunne, mikä tuli  
heti kun pääsimme ulos, on jotain  
aivan uskomatonta. Aurinko paistoi ja  
sprayhoodin suojassa oli lämmin. Cap  
Gris Nez in niemen kohdalla virta teki  
valtavat aallot. Meri oli jaden vihreä,  
kaunis. Oli viimeisiä kertoja kun saim-  
me ihailia näitä merenvärejä.

Dunkerquessa juhlimme myöhäs-  
tynnyttä vuosipäivää. 7.7.2011 tu-  
li kuluneeksi vuosi siitä kun lähdimme  
Suomesta kohti Kanariaa.

## **Den Helder, Hollanti**

10.7. oli todella lämmin aurinkoinen  
ilma. Kun autopilotti hoiti ohjauksen,  
niin mikäpä sen mukavampaa kuin  
loikoilla tiikeillä laiskana. Pitkästä ai-  
kaa meri oli rauhallinen. Meno tun-  
tui siltä, kuin olisi ollut Suomen vesillä  
kesälomareissulla. Oli yllättävää hu-  
mata, että ei ollut lainkaan maininkia.  
Koko vuoden se on ollut jokapäiväi-  
nen ilmiö ja nyt sitä ei yhtäkkiä ollut-

kaan.

Toinen merkittävä muutos aiempeaan on se, että täydellinen pimeys tulee vasta puolen yön jälkeen. Kanarialla kello seitsemän, oli kuin huppu olisi vedetty silmille. Pimeys tuli heti. Ja aamulla taas seitsemän pinnassa, kun aurinko nousi, oli heti valoisa. Nyt hämärä aivan kuin hiipii meren ylle. Auringon kajo valaisi vielä pitkään kun aurinko oli jo laskenut.

Yö kului totutuun vahtivuoroin. Ijmuiden edustalla oli kymmeniä laivoja odottamassa pääsyä Antwerpeniin menevälle väylälle. Rotterdamin laivaväylä ylitettiin pimeässä, vaikka olimme arvioineet, että olemme vasta aamulla siellä. Voimakas myötäinen virta vei meitä nopeammin kuin olimme osanneet arvioida. Saavuimme Hollantiin Den Helderiin 11.7. illan suussa. Matkaa olimme tehneet 170 mailia.

Täällä jouduimme taas odottamaan myrskyn laantumista. Tuulta oli parin päivän ajan 25 m/s ja satoi kaatamalla. Sateesta huolimatta kävimme Amsterdamissa junalla. Ehdimme pikavierailulla käydä kanavaristeilyllä ja Madame Tussaudin vahakabinetissa.

### **Kohti Itämerta**

15.7. klo 13.00 lähdimme tankkauksen jälkeen satamasta. Myrsky menee aina ohi, vaikka sen välillä unohtaa. Niin kävi nytkin. Auringonpaiste ja letkeä 4-5 m/s tuuli tuntui kovan kelin jälkeen oikein mukavalta. Oli voimakas myötävirta ja vauhtia oli reippaat 8 solmua. Näin vauhdikkaasti etenimme Elbe-joen suulle saakka, kunnes virta kääntyi vastaiseksi ja vauhti putosi nopeasti.

Illan hämärtyessä puskimme vastavirtaan vaivalloisesti alle 1 solmun vauhtia. Moottorissa oli 2500 kierrosta, mutta vauhti ei noussut missään vaiheessa yli 1,5 solmun. Teimme 20 mailin matkaa 7 tuntia. Se oli aivan uskomatonta. Ajoimme aivan väylän reunassa. Kirkkaasti valaistuja laivoja meni aivan vierestä ohi ja osa ajoi vastaan pitkässä letkassa. Saavuimme yöllä säkkipimeässä klo 2.00 kanavan suulle. Oli alkanut sataa.

Pyörimme sulun suulla pimeässä keskellä vilkasta laivaliikennettä. Haastetta riitti, kun virta tempaisi meidät välillä matkaansa ja kuuden solmun vauhdilla ajauduimme kauas sulusta. Paluu takaisin sululle oli tuskaisista. Parinkymmenen minuutin kuluttua sulkuun ajoi venäläinen rahtilaiva ja me menimme liukkaasti perässä.



*Pohjanmerellä kohti Hollantia.*

### **Kielin kanava**

17.7. klo 3.00 kiinnityimme Brunsbüttelin satamassa saksalaisen purjehdusveneen kylkeen kolmanneksi veneeksi. Satama oli heti sulusta vasemmalle. Matkaa olimme tehneet 190 mailia ja 37 tuntia.

Brunsbüttelissä nukuimme muutaman tunnin ja juuri kun irrotimme köydet, moottori sammui ja jäimme ajelehtimaan virran mukana. Virta oli onneksi niin voimakas, että sain ohjattua veneen kapeasta kulkuaukosta kanavaan, saman aikaan kun Pekka yritti käynnistää moottoria. Ajelehdimme jonkin matkaa kanavaa pitkin laivojen keskellä ja sain väistettyä juuri ja juuri kanavan ylittävän lossin. Moottori ei käynnistynyt ja Pekka nykäisi nopeasti genuun auki. Vauhtia tuli sen verran, että veneen saattoi kääntää tuuleen ja saimme kiinnitettyä veneen laituriin.

Vene meinasi mennä myyntiin, kun huomasimme, että vika on jälleen polttoainepumpussa. Hermot olivat tiukalla ja aika isoilla kirjaimilla puhuttiin. Oli sunnuntai-aamu ja korjaajaa ei tietenkään saanut mistään. Jouduimme odottamaan tiistaihin saakka ennen kuin moottori saatiin kuntoon.

Matkasuunnitelmat menivät taas uusiksi. Aikaa oli kulunut liikaa ja en olisi Tukholmassa niin, että ehtisin töihin kuun vaihteessa. Gastin saaminen tulisi olemaan vaikeampaa mitä kauemmin aikaa kuluisi. Sovimme, että veljeni Jukka tulee Hampurin kautta Kielin kaupunkiin ja me odotamme

häntä siellä.

Korjaajaa odottaessamme, kanavaa pitkin ajoi tuttu vene. Vekan ja Hannan S/y Canace ajoi kohti polttoainelaituria. Olin osannut jo odottaa Canacea, koska tiesin milloin he olivat lähteneet Azoreilta kohti Kieliä. Tapasimme Vekan ja Hannan menomatkalla ensin Lagosissa ja sitten Lanzarotella. Nyt jälleen näkeminen oli riemuisa, koska tiesimme kuinka haasteellisissa olosuhteissa olemme kumpikin venekunta olleet vuoden. Sitä ei voi kukaan muu ymmärtää, kuin vain se, joka siellä suurilla vesillä on itse ollut. Veka ja Hanna jatkoivat matkaa heti tankkauksen jälkeen. Heillä oli kiire, Vekan piti olla töissä jo viikon päästä. Me jäimme huiskuttamaan laiturille kyynelsilmien.

### **Kotivesille**

Jukka saapui Kieliin 23.7. ja matka jatkui parin päivän päästä kohti Ruotsia kolmestaan. Purjehdimme yön yli Ystadiin, jossa minä hankin junaliput Malmön kautta Kööpenhaminaan ja lensin kotiin. Kotona Oulussa olin 27.7.2011. Aikaa lähdöstä oli kulunut vuosi ja yksi kuukausi.

Pekka ja Jukka jatkoivat Ystadista päivämatoilla Etelä-Ruotsista Suomeen. Tälläkin matkalla oli monenlaisia harmeja. Polttoainepumppu rikoontui Haslössä, nyt jo kolmannen kerran. Poijuhaanköysi meni potkuriin Västervikissä. Oli hankittava sukeltaja irrottamaan köyttä, niin tiukasti se oli kiertynyt potkurin ympärille. Oxelösundissa veneen keula pau-

kahti laituriin kovassa tuulessa. Lasi-  
kuituun tuli melkoinen palkeenkieli,  
jonka paikkaaminen menee onneksi  
veneeseen vakuutukseen. Oulussa Pek-  
ka, Jukka ja vene olivat 22.8. Pekka  
oli ollut reissussa vuoden ja kaksi kuu-  
kautta. Merimaileja koko matkalla tu-  
li noin 7400.

Matka päättyi onnellisesti, vaika-  
ka paluumatka oli takkuista loppuun  
saakka moottorivikoineen ja myrskyi-  
neen. Matkaan mahtui kaikkea mah-  
dollista. Oli tyyntä, myrskyä, auringon  
paistetta ja sadetta. Hankaluuksista  
huolimatta meillä oli uskottoman  
hieno reissu. Olemme kokeneet yh-  
dessä paljon uutta ja ihmeellistä. Siitä  
olemme erityisen onnellisia, että teim-  
me sen. Toteutimme unelman.

*S/y Tallu  
perämies Tarja Närhi*



*Pekka ja guesti kotisatamassa*

## Kuntokorttikampanjan arvonnan voittajat

Arpaonni suosi seuraavia:

Raili Moilanen 100 euron lahjakortti

Arto Mikkola 50 euron lahjakortti

Jouko Siltavirta 50 euron lahjakortti

Katja Karvonen 50 euron lahjakortti



Lahjakortit Intersport Rintamäelle on toimitettu voittajille

**[www.proliitto.fi](http://www.proliitto.fi)**  
**Ammattiliitto Pro on myös**  
**Facebookissa**





## JOUKKOKIRJE

Oulun Seudun Toimihenkilöt TU ry  
Uusikatu 40 B 5, 90100 OULU

# Oulun Seudun Toimihenkilöt TU ry:n PIKKUJOULUMATKA 19.-20.11.2011

Seinäjoen Kaupunginteatteri 19.11.  
Herttin Täähäre – revyy, majoitus Cumulus  
Seinäjoki.

Sitovat ilmoittautumiset viimeistään  
torstaina 27.10. sähköpostiin  
seppo.laakkonen@poyry.com tai  
puhelimitse 0405815746.

Ilmoittautuessa vahvista majoitus 2 hh  
vai 1 hh (huom! 1 hh-lisämaksu)

Pikkujoulumatkaan sisältyvät kuljetus ,  
majoitus 2 hh, aamiainen, teatterilippu  
sekä ruokailu. Tilaisuus on jäsenille  
maksuton ja avec-hinta on 50 eur.

Avec-maksu tulee suorittaa 28.10.  
mennessä Oulun Seudun Toimihenkilöt  
TU ry:n tilille 474430-210044. Kirjoita  
viitteeksi Seinäjoki.

Kuljetus Oulusta bussilla, lähtö lauantaina  
19.11. kello 10 linja-autoasemalta.

Paluu sunnuntaina lähtee noin kello 12.  
Cumuluksessa on Vakuutusyhtiö Turvan  
infotilaisuus kello 16.30 ja illallinen alkaa  
kello 17.30 ja teatteriesitys kello 19.00  
Mukaan mahtuu 50 nopeinta!



Kun poliisipartio Rauduskoski-Kujala astelee lavalle ja avaa ensimmäisen kerran suunsa, yleisö tietää, että hauskaa on tulossa!

Se on jo jokaiselle tuttu juttu: kunnan sutjautukset ja totuudet pohjalaisten ittensä suusta, ne naurattaa jokaasta - ja naapurina kans.

Käsitkirjoittaja Mikko Koivusalo on tarjoillut menestys-huumoria Seinäjoella aiemminkin. Kuka muistaa vielä takavuosien Komian tähäre ja Kuriisipäite - revyiden parhaimmat palat? Onko palaute hyvää, kun seuraavana päivänä katsoja soittaa ja kertoo vatsalihasten olevan kipeät kovasta nauramisesta?!

...oletteko jo kuulleet Häjykoulusta? ....Entä muistatko Seinäjoella vierailutta tokiolaispariskuntaa? .... Pohjalainenko uhoaa Stadin baarissa?

Nämä ja paljon muuta tarjotaan uuristuneessa revyyssä, jossa poliisipartio Rauduskoski-Kujalalla on koko illan paljon pähkäiltävänään, ja jonka pesäpallokatso-mossa istuu uskollisia pesisfaneja...

Isommalla porukalla on hauskeempaa, joten nyt saa autot lastata porukkaa täyteen ja suunnata kohti teatteria. Seinäjoen kaupunginteatteri on tosi lähellä!

Muista varata lippusi myös revyyyn viimeiseen esitykseen, jota juhlietaan uudenvuodenaattona 31. joulukuuta kello 19. Vaihda vuosi iloisiin mielin!

Tämä revyy on täynnä nopeita tilanteita, tarttuvia lauluja ja huikeita hahmoja. Tämä on koettava, ehdottomasti!

KESTO 2h 10min